

Delta Lloyd Regatta 25 jaar ambitie

Het idee voor de regatta is in 1984 ontstaan. Het Watersportverbond huisde nog in een statig pand aan de Amsterdams van Eeghenstraat en Nederland speelde nauwelijks een rol van betekenis in de internationale zeilwereld. De toenmalige bondscoach van het KNWV Henri van der Aat had ambitieuze plannen voor de wedstrijdzeilsport in Nederland. Om zijn droom te verwezenlijken zocht hij contact met Frank van den Wall Bake van Bureau Trefpunt. Op dat moment was Trefpunt net bezig een hoofdsponsor voor het Watersportverbond te zoeken. Hij vond in SPA de ideale partner, want het toen nog bijna medicinale bronwatermerk moest een sportiever imago krijgen.

Toen kwamen de losse eindjes bij elkaar, want als Nederland haar partijtje mee wilde blazen op Olympisch zeilgebied, dan moest er ook in eigen land een topevenement komen; de SPA Regatta was geboren. Een groot evenement in Nederland is voor een sponsor een unieke mogelijkheid om met zeilen meer exposure in de landelijke pers te halen. Bovendien kreeg SPA hiermee de mogelijkheid om klanten bij hun evenement te betrekken en SPA en water. Dat is toch een mooie match; beide pure natuurproducten, Omdat in Nederland alleen officiële watersportverenigingen wedstrijden mogen organiseren werd Karel Beukema toe Water van KZ & RV Hollandia gevraagd om de coördinatie van de wedstrijdorganisatie op zich te nemen. De SPA Regatta was geboren.

In het eerste jaar 1985 was het nog een behoorlijk Nederlandse aangelegenheid, maar door veel internationaal lobby werk groeide het evenement uit tot één van de grootste en meest innovatieve internationale zeilevenementen voor Olympische klassen in Europa met zo'n 1000 deelnemers, verdeeld over 700 boten en afkomstig uit meer dan 50 landen.

Proeftuin voor de Olympische spelen

De Delta Lloyd Regatta is mede bekend door de reeks innovaties die door de jaren heen zijn getest en waarvan velen vervolgens zijn overgenomen door de International Sailing Federation (ISAF). Bekende vernieuwingen zijn bijvoorbeeld het instellen van afzonderlijke klassen voor vrouwen (470 en Mistral), prijzengeld, kortere en daardoor meer races, gekleurde stippen om klassementsleiders aan te duiden, medaille races, prijsuitreikingen direct na de races en live commentaar op de kade.

Innovaties en hoogtepunten in vogelvlucht

1985

In de eerste editie van de Spa Regatta werd de surfklasse divisie II (M) geïntroduceerd als Olympische klasse. De divisie II was de opvolger van de "Wind glider" de eerste surfklasse die zijn debuut maakte op de Olympische spelen van 1984. De "Soling" Klasse was niet aanwezig vanwege het Europese Kampioenschap in datzelfde weekend.

1986

In 1986 werd voor het eerst de 470 klasse gesplitst in een mannen- en een vrouwendisdiscipline.

1987

In 1987 introduceert de organisatie aparte wedstrijden voor mannen en vrouwen in de surfklasse divisie II. De ISAF en IOC neamen de beslissing van de SPA Regatta organisatie over in de Olympische spelen van 1992.

1988

In 1988 wordt de **Lechner** (surfklasse) door de ISAF aangewezen als de nieuwe Olympische surfklasse.

1989

De Europe klasse maakt zijn debuut op de SPA Regatta van 1989. In 1992 besluit de ISAF de Europe klasse als nieuwe Olympische discipline in te voeren.

1993

De **Lechner** surfboard klasse wordt vervangen door de **Mistral** One Design (mannen en vrouwen). De **Flying Dutchman**, de enige Olympische klasse van Nederlandse origine, neemt geen deel meer aan de SPA Regatta van 1993 omdat de ISAF deze klasse de Olympische status heeft ontnomen

1997

In 1997 wordt de **49-er** (high performance skiff) toegevoegd aan het SPA Regatta programma. Drie jaar later, in 2000, zal de **49-er** zijn eerste Olympische spelen beleven. De **Star** (tweepersoons kielboot) wordt uit het Spa Regatta programma geschrapt omdat de ISAF in 1996 had besloten deze klasse niet langer als Olympische klasse mee te laten doen. De ISAF kwam op deze uitspraak terug na de SPA Regatta van 1997 en herstelde de

Olympische status van de **Star** klasse. Dit is de oudste klasse en staat in het Olympisch programma sinds 1932.

1998

In 1998 keert de **Star** klasse terug in het SPA Regatta programma.

2000

Vanwege het Olympische jaar zijn er geen drastische veranderingen in de Spa Regatta van 2000. De SPA Regatta 2000 zal de door velen worden herinnerd vanwege het verschrikkelijke Nederlandse weer tijdens dit evenement!

2001

In 2001 worden **matchracing** en de **Soling** klasse uit het SPA Regatta Programma gehaald. Daarvoor in plaats word de yngling klasse als vrouwenkielboot geïntroduceerd! De tweemans catamaran Tornado wordt spectaculairder gemaakt door een dubbele trapeze een gennaker.

2002

Co-sponsor Armada Security introduceert een *tracking & tracing* systeem voor de olympische zeiklassen. De **Yngling** is de eerste Olympische klasse die te volgen is vanaf de kade, op TV en op internet. Ook wordt er een sms-systeem geïntroduceerd. Mensen kunnen zich registreren op de SPA Regatta website en ontvangen via een sms de laatste zeilresultaten

2003

Een jaar voor de Olympische spelen in Athene, waardoor de regatta zeer sterk bezet is met topzeilers. Vanwege het succes van de avondrace voor de 'Champions Trophy' blijft de race in het programma. Sommige races worden uitgesteld omdat er niet genoeg wind staat, maar alle races worden uiteindelijk gezeild.

2004

Een Olympisch jaar met grote belangen op het spel. Afwisselende krachtige en dan weer zachte winden maken deze editie van de Regatta tot een zeer uitdagende voor de zeilers. Het organisatie comité zegt na twintig-jaar Spadel vaarwel als naamgever en hoofdsponsor. Armada zorgt samen met Sport-track voor track en tracing bij de Ynglingklasse en de Tornadoklasse.

De toeschouwers worden getraakteerd op een prachtig spektakel doordat de 49-er klasse in de haven finisht.

2005

Door het ontbreken van een titelsponsor wordt de regatta omgedoopt tot Holland Regatta. De organisatie blijft innoveren op het gebied van zeilen. Voor een aantal klassen, zoals de 49-er, de Tornado en de 470 (mannen en vrouwen) wordt een top zes finale op de zondag gevaren. In overleg met de ISAF wordt een nieuw elektronisch systeem getest dat valse starters herkend.

2006

Na de Olympische spelen van 2004 in Athene besluit het bestuur van de ISAF de **Mistral** Surfklasse te vervangen door de **Neil pryde RS:X**.

2007

Dit jaar ontfermt het exclusieve horlogemerkt Breitling zich over de Regatta en wordt daarmee de Breitling Regatta. De championship races zijn weer terug. De beste zeilers zeilen tegen elkaar in kleine one-design boten in de haven. De 49er klasse finisht in de havenmond.

2008

Delta Lloyd wordt nieuwe hoofdsponsor van het evenement. Alles staat in het teken van de komende Olympische spelen. Daarom zijn 22 van de 33 latere medaillewinnaars op de Olympische Spelen in China aanwezig op de Delta Lloyd Regatta. Elf prijswinnende teams van de Delta Lloyd Regatta 2008 veroveren een Olympische medaille in China. Dit bewijst de enorme kwaliteit van het deelnemersveld in Medemblik.